



NOTA DE PRENSA
11 de enero de 2005

El Grupo Pinguely-Haulotte valora muy positivamente su patrocinio en el Dakar 2005

A pesar del abandono del equipo nº 458 de Prieto / Velhino, patrocinado por Pinguely-Haulotte, el grupo francés valora muy positivamente su participación, por primera vez, en una acción de este tipo.

Después de una recuperación espectacular dentro de la clasificación general, del puesto 107 al 63, el equipo formado por Miguel Prieto y Alvaro Velhino, patrocinado por el Grupo Pinguely-Haulotte, ha abandonado el rally Barcelona-Dakar 2005, por un fallo mecánico en el eje delantero, durante la etapa nº 5 entre Agadir y Smara.

Sin embargo, la valoración de Segundo Fernández, Director Comercial del Grupo Pinguely-Haulotte, es positiva: “Para nuestro grupo el simple hecho de haber participado en este duro rally ha sido ya un éxito. Gracias al Dakar, hemos experimentado la aventura en primera persona y, en estos momentos, ya estamos pensando en la próxima edición. Con esta iniciativa, extremadamente mediática, contribuiremos de manera notable a consolidar nuestra marca a nivel internacional”.

El abandono, que frena al equipo Haulotte, deja, sin embargo, grandes deseos de volver a participar en el próximo Dakar 2006. Así lo contaba Miguel Prieto en su crónica publicada en el diario El Mundo del pasado día 5 de enero: “Me acerco a este diario con el disgusto prematuro de verme fuera del rally. Una maldita rueda ha saltado del eje y mi Dakar, el número 17 en el que tomo parte, ha saltado por los aires. El final de carrera aguarda a cualquier piloto en cada tramo, pero duele mucho cuando te llega tan temprano. A 200 Kilómetros de Smara, donde estaba situada la meta de la quinta jornada, hemos tenido que parar. El neumático delantero izquierdo ha sido arrancado por el desgaste de la pista y el coche ha frenado bruscamente a 160 kilómetros por



hora. Físicamente estamos bien, sin rasguños de consideración, pero el golpe al espíritu me causa una profunda frustración. Tras confirmar que estábamos sanos y salvos, hemos evaluado los daños para darnos cuenta de que no llegaremos al Dakar. El camión de repuestos que nos asiste en carretera al final de cada etapa y no puede darnos servicio en carretera. Por tanto, y tras rechazar subir al camión escoba, por no abandonar nuestro vehículo, ahora sólo nos queda arreglar la rueda como podamos y pasar la noche al raso. Mas atrás, otro participante ha sufrido un aparatoso accidente y nos acercaremos hasta allí en busca de alguna pieza de la que podamos sacar partido. Después trataremos de llegar hasta la civilización con la mente puesta en el regreso el próximo año.”

El Grupo Pinguely-Haulotte, nacido en Francia, en 1995, de la fusión de dos sociedades, Pinguely y Haulotte, creadas en 1881 y 1924 respectivamente, se dedica al desarrollo y comercialización de plataformas elevadoras de personas. Con sede social en L’Horme (Francia) y más de 1.000 empleados en todo el mundo, el Grupo Pinguely-Haulotte desarrolla y amplía, gracias a su sólida capacidad de innovación, su gama de plataformas elevadoras y diversifica su mercado hacia otros productos de elevación de cargas. Actualmente es líder europeo como fabricante de plataformas elevadoras y tercero mundial. (www.haulotte.com).

Haulotte Ibérica, constituida en el año 2000, tiene su sede en Torrejón de Ardoz, Madrid, y desempeña su actividad en España, Portugal e Iberoamérica, para lo que cuenta con un equipo de más de 70 personas.

Para más información, rogamos contacten con:

Haulotte Ibérica
Gabinete de Comunicación
Yolanda Espartosa
Tfno. 686 94 36 62
Email: yolanda.espartosa@haulotteiberica.com
bhidalgo@solucioneseficaces.com

Blanca Hidalgo
Tfno. 609 506 685
E-mail: